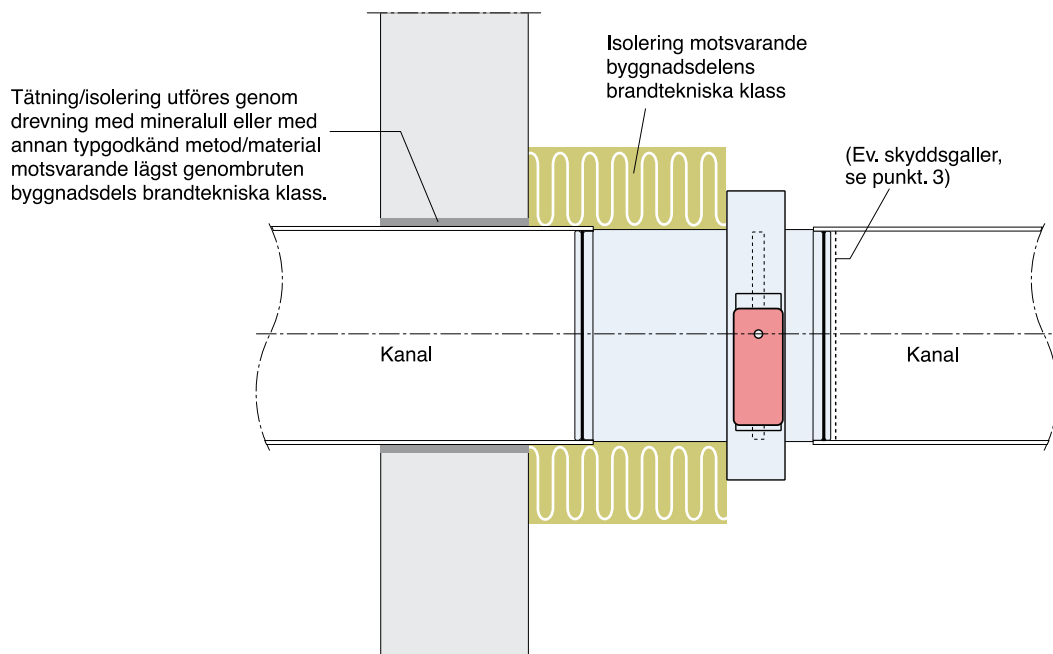


Monteringsanvisning Drift & Underhåll



BSKC60

**Byggnadsdel (vägg eller bjälklag) i brandteknisk klass EI60.
Spjällets brandtekniska klass: EI60
Typgodkännande nr. 0039/08**

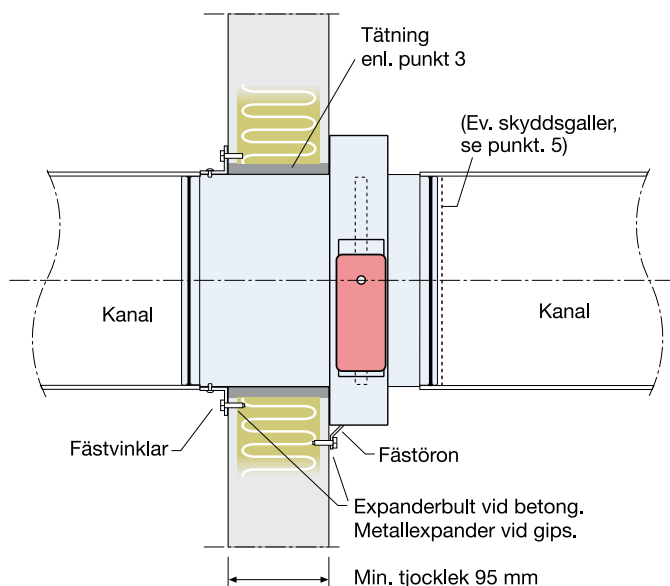


Brand-/Brandgasspjället kan monteras i valfritt axelläge.

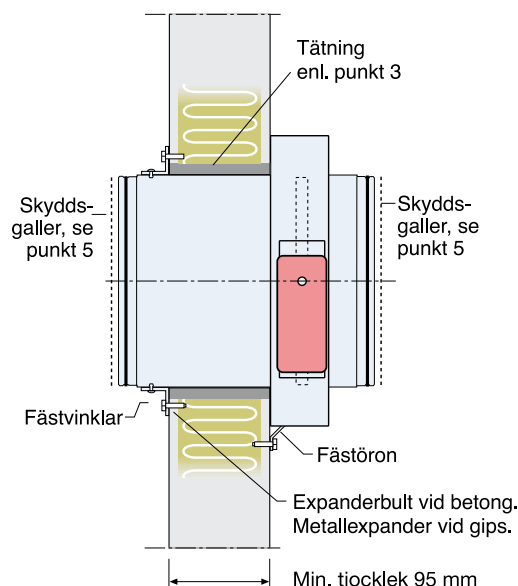
1. Montera och sammanfoga spjället i ventilationskanal. Kanalgenomföring utföres enl. typgodkänd metod/material.
2. Isolera kanal enl. ovan.
3. Om brand-/brandgasspjället ej ansluts till kanalsystem, t.ex vid montage som slutdon eller överluftsdon, skall för spjället avsett obrännbart galler monteras. Minsta tillåtna avstånd mellan spjällblad i öppet läge och galler är 50 mm.
4. I förekommande fall monteras den termiska sensorn med känselkroppen i luftströmmen utan att spjällbladets rörelse hindras.
5. Upphångningsanordningar för kanalsystem skall motsvara den genombrutna byggnadsdelens brandtekniska klass.

Byggnadsdel (vägg eller bjälklag) i brandteknisk klass EI60.
 Spjällets brandtekniska klass: EI60 (ve ho i <-> o) S.
 Typgodkännande nr. 0039/08

Alternativ 1



Alternativ 2



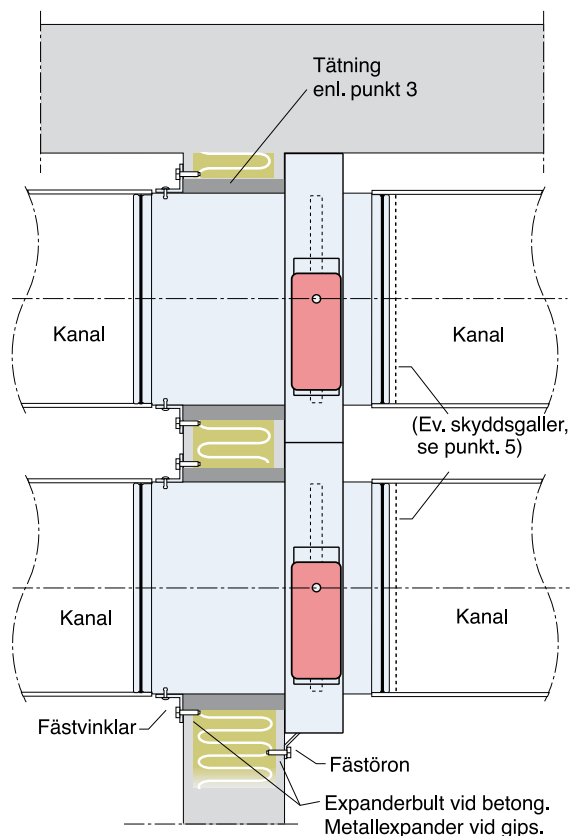
Brand/Brandgasspjället kan monteras i valfritt axelläge.

Alternativ 1 och 2

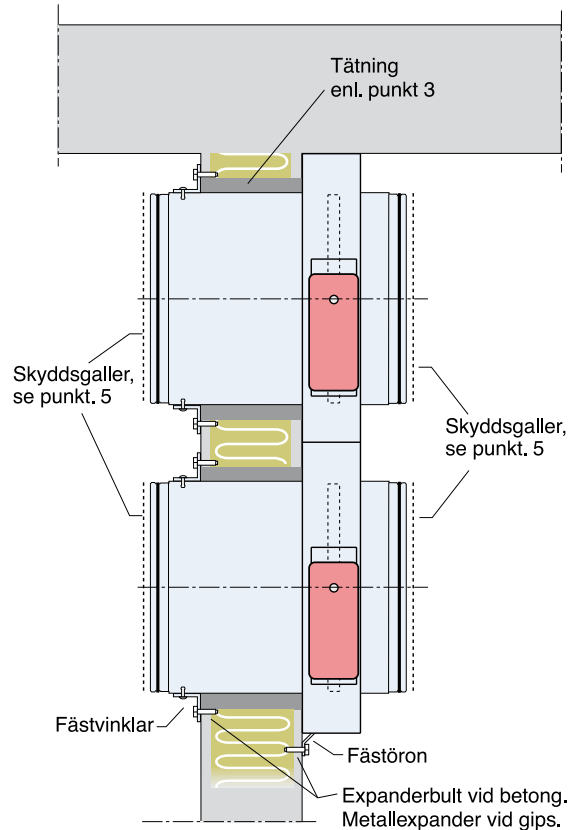
1. Spjället förankras plant och tätt med fästörön som viks ut från spjället.
2. Förankra spjället på andra sidan med fästvinklar som finns utstansade i spjällsvepet.
3. Tätning utföres genom drevning med mineralull eller med annan typgodkänd metod/ material motsvarande lägst byggnadsdelens brandtekniska klass.
4. Ev. ventilationskanal ansluts.
5. Om brand/brandgasspjället ej ansluts till kanalsystem, t.ex vid montage som slutdon eller överluftsdon, skall för spjället avsett obrännbart galler monteras på ej anslutna sidor. Minsta tillåtna avstånd mellan spjällblad i öppet läge och galler är 50 mm.
6. I förekommande fall monteras den termiska sensorn med känselkroppen i luftströmmen utan att spjällbladets rörelse hindras.
7. Upphängningsanordningar för kanalsystem skall motsvara den genombrutna byggnadsdelens brandtekniska klass. Vid byggnadsdelar av betong/ lättbetong/tegel och då brand/brandgasspjäll monteras enl. alternativ 2 räcker infästning med spjällets fästörön och fästvinklar enl. punkt 1 och 2.

**Byggnadsdel (vägg eller bjälklag) i brandteknisk klass EI60.
Spjällets brandtekniska klass: EI60
Typgodkännande nr. 0039/08**

Alternativ 1



Alternativ 2

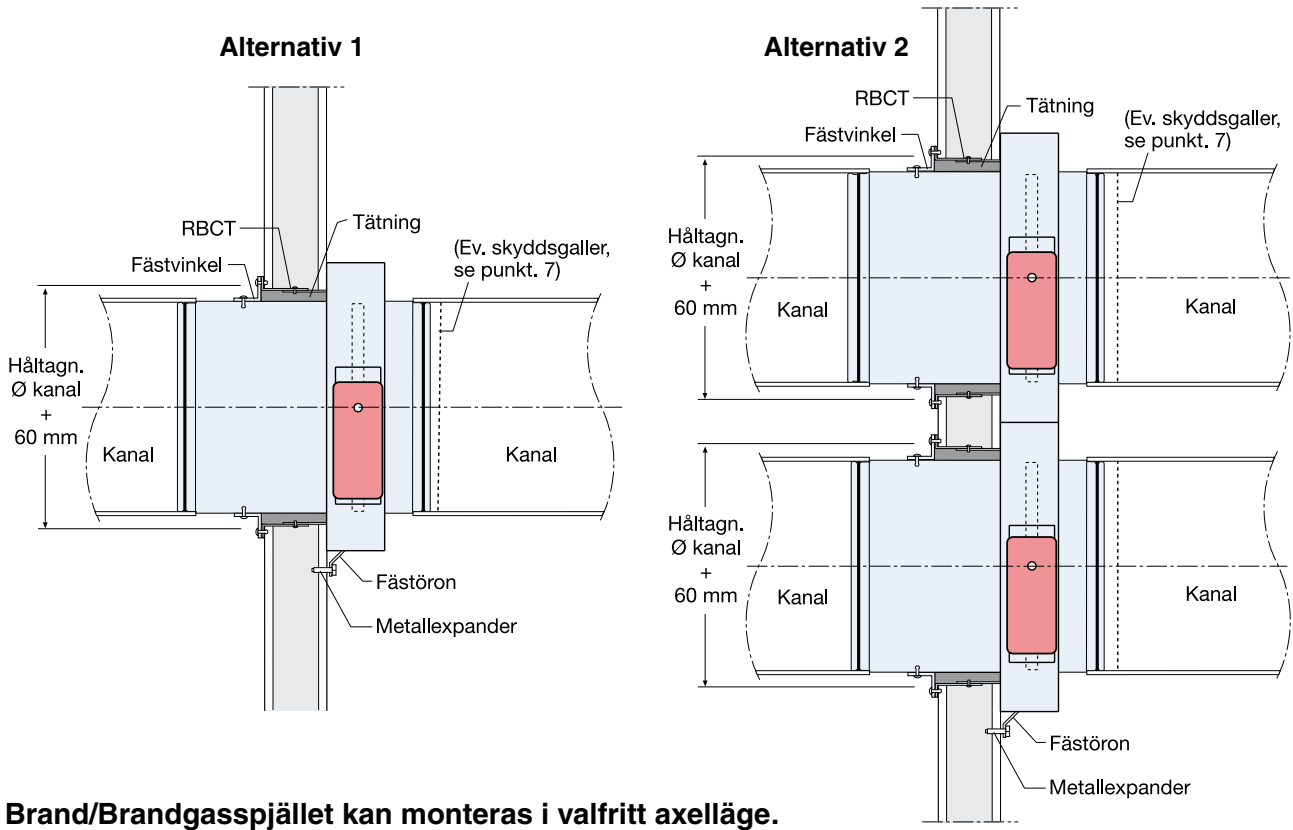


Brand/Brandgasspjället kan monteras i valfritt axelläge.

Alternativ 1 och 2

1. Spjällen förankras plant och tätt med fästörön som viks ut från spjällen.
2. Förankra spjällen på andra sidan med fästvinklar som finns utstansade i spjällsvepet.
3. Tätning utföres genom drevning med mineralull eller med annan typgodkänd metod/material motsvarande lägst byggnadsdelens brandtekniska klass.
4. Ev. ventilationskanal ansluts.
5. Om brand/brandgasspjällen ej ansluts till kanalsystem, t.ex vid montage som slutdon eller överluftsdon, skall för spjället avsett obrännbart galler monteras på ej anslutna sidor. Minsta tillåtna avstånd mellan spjällblad i öppet läge och galler är 50 mm.
6. I förekommande fall monteras den termiska sensorn med känslkroppen i luftströmmen utan att spjällbladets rörelse hindras.
7. Upphångningsanordningar för kanalsystem skall motsvara den genombrutna byggnadsdelens brandtekniska klass. Vid byggnadsdelar av betong/lättbetong/tegel och då brand/brandgasspjäll monteras enl. alternativ 2 räcker infästning med spjällets fästörön och fästvinklar enl. punkt 1 och 2.

**Byggnadsdel (vägg) av typ gipsskivor på regelstomme i brandteknisk klass EI60.
Spjällets brandtekniska klass: EI60
Typgodkännande nr. 0039/08**

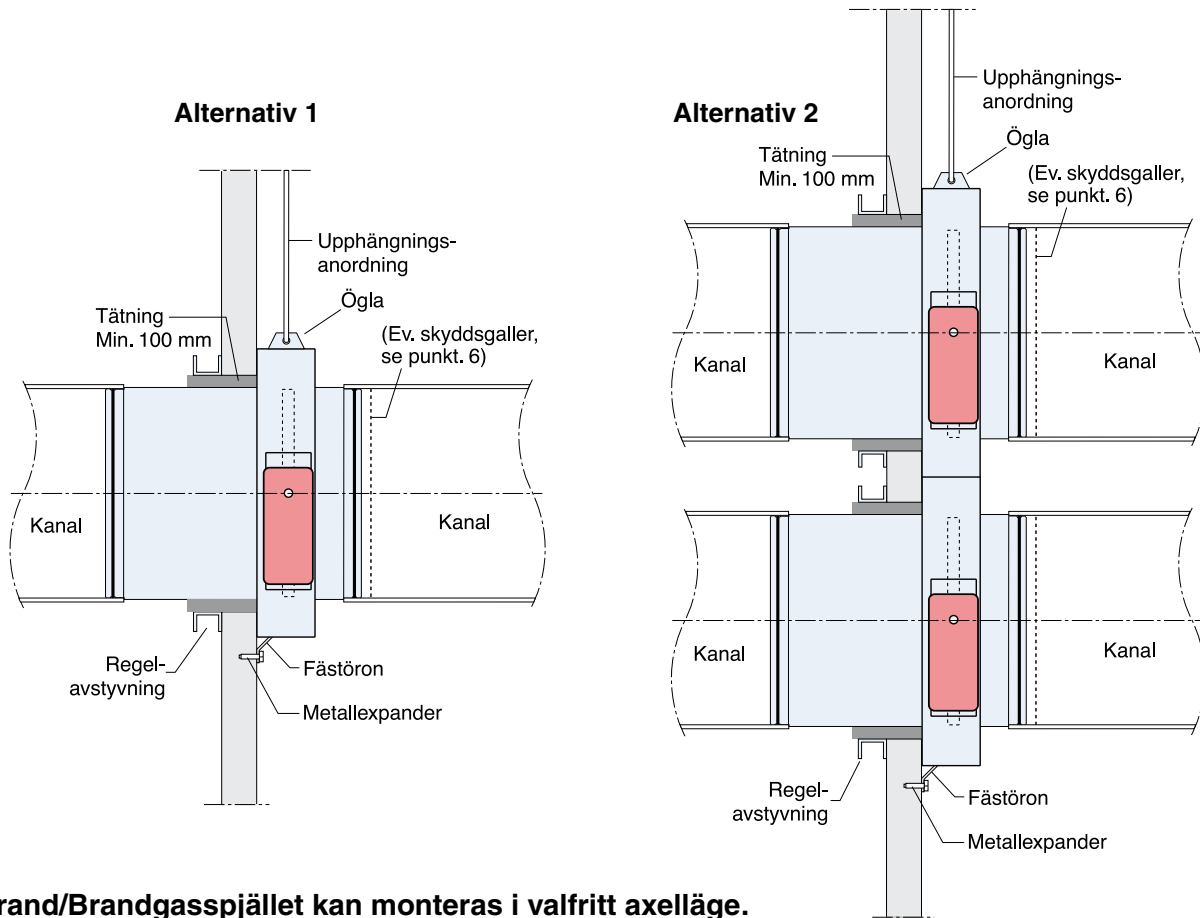


Brand-/Brandgasspjället kan monteras i valfritt axelläge.

Alternativ 1 och 2

1. Runt hål tas i vägg motsvarande avsedd kanal-dimensions nominella mått +60 mm.
2. Montera teleskopiska genomföringsstosar RBCT i hålet, så att de sluter tätt mot väggen. Sammanfoga stosar med plåtskruv eller popnit av stål.
3. Spjället förankras plant och tätt med fästörönen som viks ut från spjället.
4. Förankra spjället på andra sidan med fästvinklar som finns utstansade i spjällsvepet.
5. Tätning mellan spjäll och stosar utföres genom drevning med mineralull eller med annan typgodkänd metod/material.
6. Ev. ventilationskanal ansluts.
7. Om brand-/brandgasspjället ej ansluts till kanalsystem, t.ex vid montage som slutdon eller överluftsdon, skall för spjället avsett obrännbart galler monteras på ej anslutna sidor. Minsta tillåtna avstånd mellan spjällblad i öppet läge och galler är 50 mm.
8. I förekommande fall monteras den termiska sensorn med känselkroppen i luftströmmen utan att spjällbladets rörelse hindras.
9. Upphångningsanordningar för kanalsystem skall motsvara den genombrutna byggnadsdelens brandtekniska klass.

**Byggnadsdel (schakt) av typ gipsskivor på regelstomme i brandteknisk klass EI60.
Spjällets brandtekniska klass: EI60
Typgodkännande nr. 0039/08**



Brand/Brandgasspjället kan monteras i valfritt axelläge.

Alternativ 1 och 2

1. Runt hål tas i vägg för avsedd kanaldimension och sedan förstyvas vägg med 4 standardplåtreglar med längd motsvarande kanaldiameter.
2. Spjället förankras plant och tätt med fästörön som viks ut från spjället.
3. Förankra spjället på andra sidan med fästvinklar som finns utstansade i spjällsvepet. Minst en av vinklarna fästes i en av reglarna.
4. Tätning mellan spjäll och vägg utföres genom drevning med mineralull eller med annan typgodkänd metod/material.
5. Ev. ventilationskanal ansluts.
6. Om brand-/brandgasspjället ej ansluts till kanalsystem, t.ex vid montage som slutdon eller överluftsdon, skall för spjället avsett obrännbart galler monteras. Minsta tillåtna avstånd mellan spjällblad i öppet läge och galler är 50 mm.
7. I förekommande fall monteras den termiska sensorn med känslkroppen i luftströmmen utan att spjällbladets rörelse hindras.
8. Upphångningsanordningar för kanalsystem skall motsvara den genombrutna byggnadsdelens brandtekniska klass.
9. Vid montage enl. alt. 2 skall spjäll sammanfogas och upphångningsanordning klara båda spjällen.

Vid periodiskt underhåll och kontroll eller vid felfunktion görs följande:

Utvändig kontroll

- Kontrollera spjällets hölje så att inga eventuella yttre skador eller andra detaljer kan förhindra spjällbladets rörelse.
- Kontrollera att ställdonets axelskruv samt övriga montageskruvar inte lossnat.
- Kontrollera att ställdonet är funktionsdugligt genom att bryta matningsspänningen, i förekommande fall med testknappen på den termiska sensorn BAE 72-S. Vid spänningsbortfall skall spjället stänga med hjälp av ställdonets fjäder. Spjället öppnar åter då man spännsätter det genom att släppa knappen, återställa ev. larm i panel eller motsvarande.

Rengöring

Kravet på rengöring motsvarar de krav som ställs på ventilationsanläggningen eller anläggningsdelen i övrigt.

Lösningemedel kan skada tätningar.

I tveksamma fall, kontakta Bevent Rasch.

Efter rengöring kontrolleras att spjället är funktionsdugligt, se **Utvändig kontroll**.

Funktionskontroll

Brand/Brandgasspjäll BSKC60 skall enligt gällande typgodkännande automatiskt funktionstestas var 48:e timma, varvid felfunktion omedelbart skall indikeras.

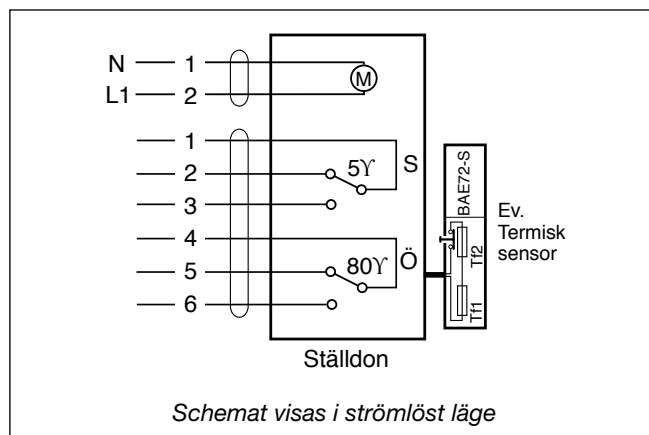
Alternativt kan den automatiska funktionstesten ersättas med manuell journalförd funktionstest utförd minst 4 gånger per år vid enstaka arkiv eller liknande lokaler.

Detta gäller dock endast vid användandet av spjäll med max. storlek Ø 200 mm.

Beteckn.



Kopplingsschema



FUNKTIONSBESKRIVNING

Styrning

Typgodkända spjäll styrs via rökdetektorer och/eller värmedetektorer enligt följande:

- Vid utlöst rökdetektor och/eller värmedetektor (centralt brandlarm etc.) intar berörda spjäll säkerhetsläge.
- Vid kabelbrott på ledning till någon ansluten rökdetektor intar berörda spjäll säkerhetsläge.

Funktionstest

Funktionstesten har till uppgift att motionera och övervaka spjäll så att en säker och tillförlitlig funktion alltid upprätthålls.

Typgodkända spjäll funktionstestas enligt följande:

1. Vid funktionstest bryts spänningen till anslutna spjäll varvid det kontrolleras att spjällen intar säkerhetsläge.
2. Om något spjäll ej intar säkerhetsläge avges felsignal.
3. Då ovanstående kontrollerats, spänningssätts anslutna spjäll varvid det kontrolleras att samtliga spjäll intar normalläge.
4. Om något spjäll ej intar normalläge avges fellarm.
5. Om punkt 1-4 löper utan problem, fortsätter systemet i normaldrift.

Övrigt

- Om något spjäll felaktigt intar säkerhetsläge under normaldrift avges felsignal.
- Säkerhetsläge är för brand-/brandgasspjäll stängt läge, och för evakueringspjäll öppet läge.